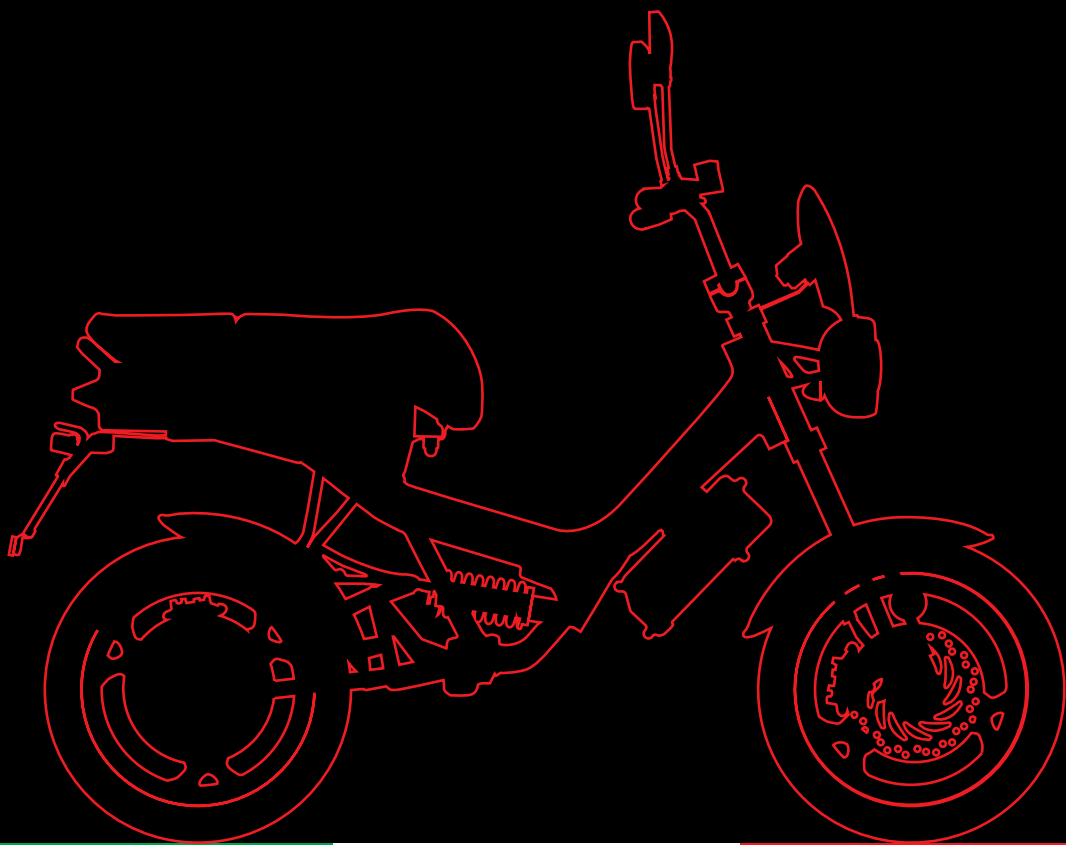


MANUALE
UTENTE
CICLOMOTORE
CICLONE





Questo manuale deve essere considerato parte integrante del veicolo e deve essere allegato al veicolo nel caso questo venga rivenduto.
Il presente manuale contiene le informazioni più aggiornate relative alla produzione al momento di andare in stampa.
il costruttore si riserva il diritto di apportare modifiche in qualsiasi momento senza preavviso e senza incorrere in alcun obbligo.



Avvisi di sicurezza nel presente manuale

Il presente manuale contiene degli avvisi di sicurezza che di seguito vengono elencati e spiegati. La mancata osservanza dei messaggi relativi a detti avvisi può causare danni al veicolo, lesioni anche gravi e morte.

PERICOLO

L'inosservanza delle istruzioni **causa gravi lesioni e morte.**

ATTENZIONE

L'inosservanza delle istruzioni **può causare gravi lesioni o morte**

AVVERTENZA

L'inosservanza delle istruzioni **può causare lesioni**

AVVISO

L'inosservanza delle istruzioni **può causare danni al veicolo o sue componenti, alle cose o all'ambiente.**



Leggere con attenzione le istruzioni contenute nel manuale e relative all'uso del veicolo.



Leggere con attenzione le istruzioni contenute nel manuale e relative alla manutenzione e/o interventi sul veicolo. A salvaguardia della sicurezza **questi interventi devono essere effettuati solamente da personale qualificato.**



Sommario

1	Sicurezza nell'utilizzo del veicolo	6
1.1	Linee guida relative alla sicurezza	6
1.2	Se si è coinvolti in un incidente	7
1.3	Rischi connessi all'utilizzo della batteria al litio	7
2	Precauzioni relative alla guida	8
2.1	Periodo di rodaggio	8
2.2	Freni	8
2.3	Condizioni di pioggia o bagnato	8
2.4	Parcheggio	8
3	Accessori e modifiche	9
4	Carico	9
4.1	Trasporto di pesi supplementari	9
5	Conoscenza dei principali componenti e comandi	10
5.1	Componenti del veicolo	10
5.2	Strumentazione e spie	11
5.3	Interruttori al manubrio	13
5.4	Leve al manubrio	14
5.5	Serrature	14
5.5.1	Blocchetto accensione e blocca sterzo	14
5.5.2	Serrature sella e batteria	15
6	Ricarica della batteria	16
6.1	Rimozione della batteria	16
6.2	Ricarica della batteria	17
6.2.1	Note sulla ricarica della batteria	18
6.2.2	Note sulla batteria	19
7	Caratteristiche tecniche veicolo	20
7.1	Tabella caratteristiche	20
7.2	Codici componenti tracciabili	21
7.3	Note sull'autonomia del veicolo	22
7.3.1	Condizioni di misura dell'autonomia dichiarata	22
7.3.2	Fattori che influenzano l'autonomia	22
7.3.3	Reverse charging:	22



8	Manutenzione	23
8.1	Tabella manutenzioni programmate	23
8.2	Controlli da effettuare prima della guida	23
8.2.1	Impianto di illuminazione, indicazione e specchietti	23
8.2.2	Pneumatici	24
8.2.3	Freni	24
9	Ricerca guasti	24
9.1	Il display non si accende girando la chiave	24
9.2	Il display si accende ma il veicolo non parte	24
9.3	Sostituzione fanale anteriore	25
9.4	Foratura pneumatico	26
9.4.1	Kit di riparazione pneumatici	26
9.5	Impianto frenante	26
10	Cura del veicolo	27
10.1	Lavaggio del veicolo	27
10.2	Conservazione del ciclomotore	28
10.2.1	Conservazione all'aperto	28
10.2.2	Invernaggio	28
11	Condizioni di garanzia	28
11.1	Come ottenere assistenza in garanzia	29
11.2	Obblighi del concessionario/centro assistenza	29
11.3	Condizioni di Garanzia	29
11.4	Cosa non copre la garanzia	30
11.5	Manutenzione programmata	30
12	Tabella manutenzione programmata	30



1 Sicurezza nell'utilizzo del veicolo

⚠ ATTENZIONE

L'inosservanza delle istruzioni relative alla guida in sicurezza **può causare incidenti con conseguenti gravi lesioni o morte**

1.1 Linee guida relative alla sicurezza

Di seguito vengono elencate le linee guida relative alla sicurezza nell'utilizzo del ciclomotore CICLONE:

- Leggere attentamente il presente manuale prima di utilizzare il veicolo
- Indossare sempre il casco protettivo omologato ed abbigliamento protettivo omologato prima di mettersi alla guida. Qualora si trasporti un passeggero sul veicolo, assicurarsi che indossi casco ed abbigliamento omologati prima di salire a bordo.
- Non mettersi mai alla guida sotto l'effetto di alcool, droga o altre sostanze stupefacenti
- Non mettersi mai alla guida se non si è fisicamente in forma
- Qualora si trasporti un passeggero e prima di farlo salire a bordo, comunicare come aggrapparsi alle maniglie di servizio, come piegarsi in curva insieme al guidatore e di tenere i piedi sui poggiatesta anche quando il veicolo è fermo.
- Non far guidare il veicolo a terzi senza aver prima fatto loro leggere il presente manuale.
- Anche se si ha già esperienza di guida con altri veicoli a due ruote, effettuare delle guide di prova in un luogo sicuro e non trafficato, in modo da impraticarsi del funzionamento del veicolo e fare l'abitudine alle dimensioni ed al peso dello stesso.
- Prestare attenzione ai veicoli circostanti e non dare per scontato di essere visti dagli altri. Essere sempre pronti ad effettuare una frenata di emergenza od una manovra per evitare ostacoli.
- Rendersi sempre visibili utilizzando abbigliamento catarifrangente, posizionandosi in modo da essere visti, indicando svolte e manovre con gli indicatori di direzione ed utilizzando l'avvisatore acustico quando serve.
- Guidare sempre entro i propri limiti ed in considerazione delle condizioni ambientali.
- Effettuare la manutenzione programmata del vostro CICLONE in modo da mantenerlo efficiente e sicuro.



1.2 Se si è coinvolti in un incidente

Qualora si venisse coinvolti in un incidente occorre:

- Se ci sono feriti non sottovalutare la gravità delle ferite e controllare se è possibile continuare a guidare in sicurezza. Se necessario, chiamare un'ambulanza.
- Se si decide di proseguire, assicurarsi che il veicolo sia in condizioni di marciare in sicurezza. Se necessario, chiamare il soccorso stradale.
- Se sono stati coinvolti altre persone o veicoli, attenersi alle leggi e normative in vigore.
- Ricordarsi sempre che in caso di incidente la priorità è la sicurezza delle persone.

1.3 Rischi connessi all'utilizzo della batteria al litio

⚠ATTENZIONE

L'inosservanza delle istruzioni relative alla guida in sicurezza **può causare incidenti con conseguenti gravi lesioni o morte**

La batteria al litio che equipaggia il vostro CICLONE è un prodotto di ultima generazione che rispetta i più severi standard di sicurezza. Sono tuttavia da evitare azioni e comportamenti che possano danneggiarla e renderla pericolosa:

- Non esporre la batteria a fiamme libere e fonti di calore.
- Non far cadere a terra la batteria ed evitare gli urti
- Non forare la batteria, evitare il contatto con corpi contundenti
- Non caricare la batteria con pesi o camminarci sopra
- Non mettere in contatto il positivo ed il negativo della batteria
- Non immergere la batteria in acqua o in altri liquidi
- Pulire la batteria con un panno asciutto e morbido, non usare acqua, solventi o altre sostanze
- Non far maneggiare la batteria ai bambini o agli adulti che non siano stati informati delle precauzioni necessarie
- Presidiare la batteria durante la fase di ricarica



2 Precauzioni relative alla guida

⚠ ATTENZIONE

Osservare scrupolosamente le istruzioni relative alla guida del veicolo (in particolare quelle relative al primo periodo di utilizzo) **per evitare incidenti**

2.1 Periodo di rodaggio

Quando il ciclomotore è nuovo, le gomme sono ricoperte da una patina protettiva che con l'uso viene eliminata. Anche le pastiglie hanno bisogno di un periodo di rodaggio per adattarsi ai dischi. Per i primi 200 km guidare il veicolo evitando:

- Brusche frenate
- Brusche accelerazioni
- Eccessive inclinazioni del veicolo in curva

2.2 Freni

Osservare le seguenti linee guida:

- Per ottenere una frenata efficace utilizzare contemporaneamente il freno anteriore e posteriore
- Evitare di frenare in modo eccessivamente brusco
- Guidare con prudenza nei tratti in cui l'aderenza è ridotta (ad esempio sul bagnato)
- Evitare di frenare continuamente: le frenate ripetute in discese lunghe e ripide possono surriscaldare i freni e far loro perdere efficacia.

2.3 Condizioni di pioggia o bagnato

Porre particolare attenzione quando la marcia avviene in condizioni di pioggia o bagnato:

- Le superfici stradali bagnate sono scivolose ed i freni bagnati hanno una potenza frenante ridotta.
- Frenare con estrema attenzione in presenza di superficie bagnata in quanto l'aderenza delle gomme è ridotta
- In presenza di superfici bagnate evitare le brusche accelerazioni
- Se i freni sono bagnati è necessario frenare durante la guida a bassa velocità per fare in modo che i freni si asciughino

2.4 Parcheggio

Parcheggiare il veicolo su una superficie in piano

- Se è necessario parcheggiare su una superficie leggermente inclinata o non sicura, assicurarsi che il veicolo non possa muoversi o cadere
- Per evitare il rischio di furti mettere il bloccasterzo e togliere la chiave prima di abbandonare il veicolo. Si consiglia di utilizzare un dispositivo antifurto



- Per parcheggiare correttamente il veicolo, dopo aver spento il ciclomotore usando la chiave, estrarre il cavalletto laterale ed inclinare con cautela il ciclomotore verso sinistra. Si può lasciare il veicolo solo quando lo stesso è completamente appoggiato sul cavalletto.

3 Accessori e modifiche

⚠ATTENZIONE

L'utilizzo di componentistica non originali e l'apportamento di modifiche che alterino il progetto originale **possono provocare incidenti con conseguenti lesioni gravi o morte.**

- Non apportare allo stesso modifiche che alterino il progetto originale.
- Non trainare rimorchi o sidecar con il ciclomotore. Il ciclomotore non è stato progettato per questo scopo e il loro utilizzo può compromettere la stabilità del veicolo.

4 Carico

4.1 Trasporto di pesi supplementari

⚠ATTENZIONE

L'errato carico del veicolo può sbilanciare il veicolo e **provocare incidenti con conseguenti lesioni gravi o morte.**

Il trasporto di un peso supplementare può influenzare la guidabilità, la frenata e la stabilità del ciclomotore.

Per trasportare carichi sul ciclomotore raccomandiamo di seguire le seguenti indicazioni:

- Adeguare la velocità al carico che si sta trasportando per mantenere una guida sicura
- Non trasportare mai carichi eccessivi, rispettare i limiti di carico del veicolo (cfr Tabella 1 - Caratteristiche tecniche, capitolo 7.1)
- Fissare saldamente tutti i bagagli in modo che non sbilancino il veicolo e che siano il più possibile concentrati verso il centro del veicolo
- Non mettere oggetti in prossimità delle luci o vicino alle ruote
- Disporre il carico in modo che non ostacoli lo sterzo

⚠ATTENZIONE

Il montaggio/smontaggio del kit passeggero e/o applicazione di portapacchi e bauletti richiede conoscenze ed attrezzature specifiche. Far effettuare il montaggio/smontaggio del kit da un Centro Autorizzato

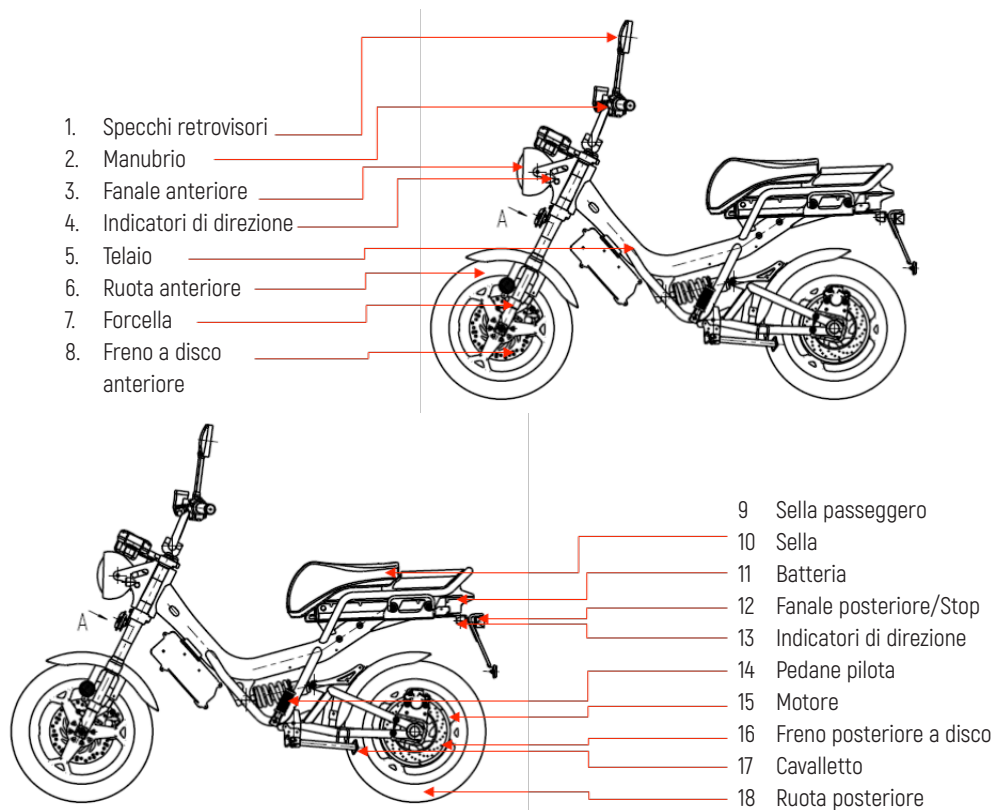


5 Conoscenza dei principali componenti e comandi

5.1 Componenti del veicolo

Di seguito una breve descrizione dei principali componenti del veicolo e la loro ubicazione

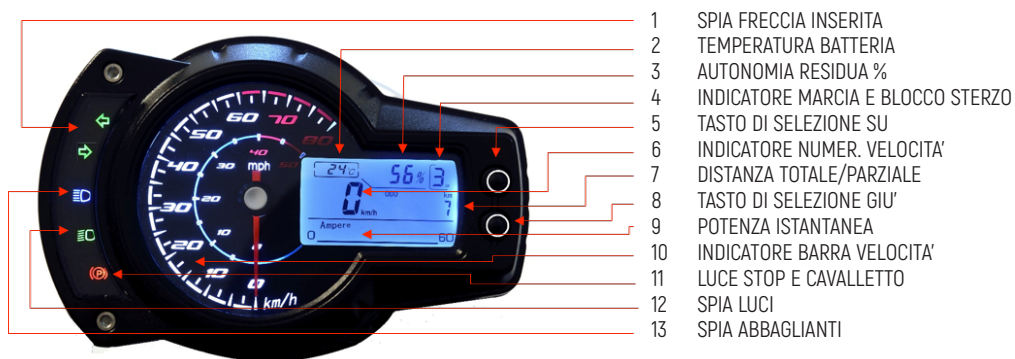
Figura 1 - Componenti Veicolo





5.2 Strumentazione e spie

Figura 2 - Cruscotto



- Premere brevemente il pulsante SU: distanza percorsa
- Premere brevemente il pulsante GIU: modifica tra Km/h e MP/H
- Premere a lungo il pulsante SU: azzeramento della distanza percorsa



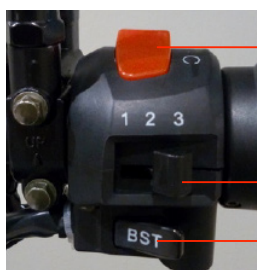
DIAGNOSTICA (Lista errori malfunzionamento): In caso di eventuali malfunzionamenti potrebbe comparire un messaggio di errore nel display LCD nell'area dell'indicatore della distanza percorsa (numero 7). Il messaggio appare come: **Err - ??** nella seguente tabella.

Error n°	CAUSA ERRORE	DESCRIZIONE	AZIONE NECESSARIA
1	Over voltage protection	Il Voltaggio della batteria è maggiore del dato di base predefinito	Portare la batteria al rivenditore o centro assistenza
2	Under-voltage protection	Il Voltaggio della batteria è minore del dato di base predefinito	Ricaricare la batteria e tenerla in carica per 10 ore
3	Motor over-current protection / Motor short circuit protection	Una fase del motore è in corto o la fase a terra è in corto	Contattare il rivenditore o il centro assistenza
4	Stalling protection	Il motore è rimasto inattivo oltre il periodo di base predefinito	Spegnere e riaccendere il veicolo tramite la chiave di accensione
5	Hall Sensor protection	Il segnale del sensore di Hall evidenzia una anomalia	Contattare il rivenditore o il centro assistenza
6	MOSFET protection	Il controllo automatico dei MOSFET evidenzia una anomalia	Contattare il rivenditore o il centro assistenza
7	Phase winding disconnect protection	Una delle fasi del motore è disconnessa	Contattare il rivenditore o il centro assistenza
10	Self-checking error protection	Il controllo automatico del Sistema di potenza evidenzia una anomalia	Contattare il rivenditore o il centro assistenza
11	Controller over-heat protection	La temperatura di funzionamento del controller è maggiore del dato di base predefinito	Fermarsi per 5 minuti e verificare se il problema persiste. In caso contattare il rivenditore o il centro assistenza
12	Throttle protection	Il segnale dell'acceleratore evidenzia una anomalia	Controllare se il cavo dell'acceleratore è danneggiato o disconnesso
13	Stand or RUN OFF protection	Il cavalletto è in posizione di sosta e/o l'interruttore di sicurezza è stato attivato	Riposizionare il cavalletto e/o l'interruttore di sicurezza
14	Start up lockout	L'acceleratore non è neutro quando viene acceso il veicolo.	Contattare il rivenditore o il centro assistenza
15	Braking indication	Il segnale dello stop/freno evidenzia una anomalia	Contattare il rivenditore o il centro assistenza



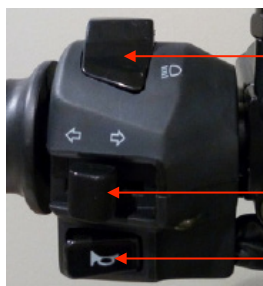
5.3 Interruttori al manubrio

Figura 3 - Blocchetto elettrico destro



- 1 Interruttore di emergenza
- 2 Selettore livello di potenza del motore
- 3 Cruise control

Figura 4 - Blocchetto elettrico sinistro



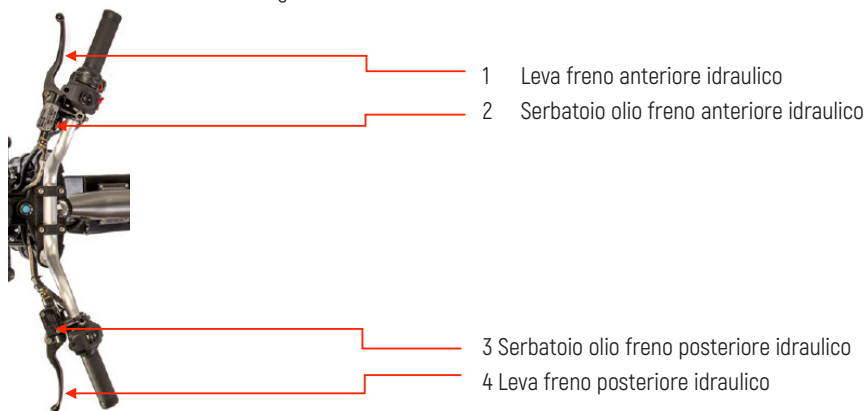
- 4 Interruttore fanale abbagliante/posizione
- 5 Commutatore frecce indicatori di direzione
- 6 Avisatore acustico
- 7 Interruttore lampeggio abbagliante





5.4 Leve al manubrio

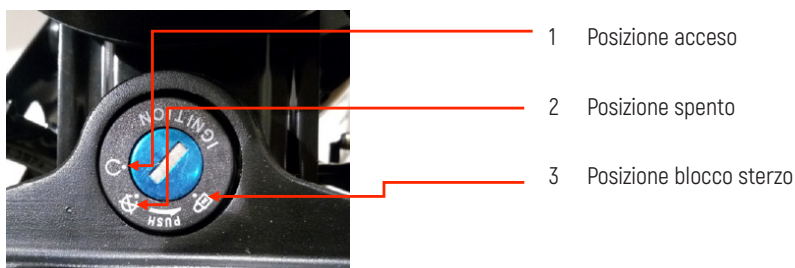
Figura 5 - Leve al manubrio



5.5 Serrature

5.5.1 Blocchetto accensione e blocca sterzo

Figura 6 - Blocchetto chiave

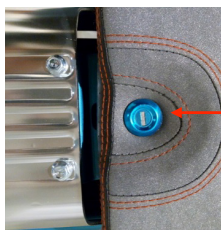


- 1) **Posizione acceso:** il veicolo è pronto per essere utilizzato, il quadro è acceso. Per partire ritrarre il cavalletto.
- 2) **Posizione spento:** il veicolo è spento, il quadro è spento.
- 3) **Posizione blocco sterzo:** per ridurre il rischio di furti si consiglia di utilizzare la funzione di blocco dello sterzo durante le soste. Per bloccare lo sterzo procedere come segue:
Posizionare la chiave in posizione di spento [2] senza estrarla
Ruotare completamente lo sterzo verso sinistra
Premere la chiave nella sua sede e ruotarla fino alla posizione di blocco dello sterzo [3]
poi Estrarre la chiave



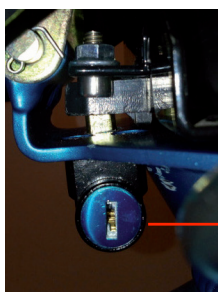
5.5.2 Serrature sella e batteria

Figura 7 - Serratura sella



Serrature sella

Figura 8 - Serratura batteria



Serrature batteria



6 Ricarica della batteria

Il vostro ciclomotore CICLONE è equipaggiato con una batteria al litio estraibile situata sotto la sella. La batteria può essere ricaricata a bordo del veicolo oppure può essere estratta e ricaricata separatamente. Di seguito è indicata la procedura per l'estrazione, la ricarica ed il ricollocamento in sede della batteria. Per la ricarica della batteria a bordo del veicolo fare riferimento al solo capitolo 6.2 Ricarica della batteria.

6.1 Rimozione della batteria

Per rimuovere la batteria dalla sua sede procedere come segue.

- 1) Aprire la serratura sella agendo con la chiave sull'apposita serratura (Figura 7 - Serratura sella) e sollevarla
- 2) Disimpegnare la batteria dal telaio agendo con la chiave sull'apposita serratura (Figura 8 - Serratura batteria)
- 3) Scollegare il connettore batteria sollevandolo verso l'alto



- 4) Estrarre la batteria tirandola con l'apposita maniglia verso il retro del veicolo.

AVVERTENZA

Estrarre la batteria con cautela. Non appena una parte sufficiente della batteria sarà stata estratta dal veicolo sostenerla con una mano dal lato opposto rispetto alla maniglia, **al fine di evitare che la batteria cada con il rischio di lesioni per l'operatore e/o di danneggiamento della batteria.**



Figura 9 - estrazione batteria



6.2 Ricarica della batteria

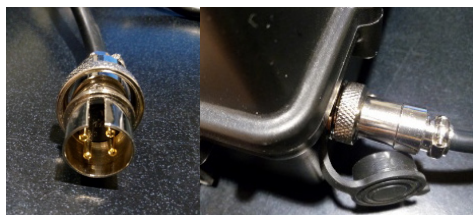


Figura 11 - connettore di ricarica

- 1) Rimuovere il gommino di protezione dalla batteria
- 2) Collegare il caricabatteria alla batteria facendo attenzione alla corrispondenza tra la fenditura nel connettore e il dente di riferimento sul caricabatteria



Figura 10 - connessione caricabatteria a rete

Per ricaricare la batteria procedere come segue:

- 3) Collegare la presa di corrente al caricabatteria
- 4) Collegare la presa di corrente alla rete 220V

AVVISO

Non inserire lo spinotto se la fenditura sullo spinotto e il riferimento sulla batteria non sono allineati per non danneggiare lo spinotto e la batteria.



Figura 12 - batteria in ricarica

- 6) Fino a che la batteria non è completamente carica il led è acceso e di colore rosso.



Figura 13 - ricarica batteria completa

- 7) Quando la batteria è completamente carica il led diventa verde
- 8) Quando la batteria è carica è possibile scollegare il caricabatteria e riposizionare il gommino di protezione.

6.2.1 Note sulla ricarica della batteria

Di seguito alcune importanti note che riguardano la ricarica della batteria.

AVVISO

L'inosservanza delle istruzioni **può causare danni alla batteria e ridurne la capacità.**

- 1) La batteria al litio (a differenza di quelle al piombo) può essere ricaricata anche se non completamente scarica. Almeno una volta al mese, soprattutto se non lo si utilizza per lunghi periodi.
- 2) Caricare sempre la batteria in luogo asciutto
- 3) Caricare sempre la batteria ad una temperatura superiore ai 10°C
- 4) Non caricare la batteria mentre il veicolo è in funzione
- 5) Non lasciare la batteria incustodita durante la ricarica
- 6) Non lasciare la batteria in ricarica per più di 24 ore



⚠ ATTENZIONE

L'inosservanza delle seguenti istruzioni **può causare gravi lesioni o morte**

AVVISO

L'inosservanza delle istruzioni **può causare danni alla batteria, alle cose o all'ambiente.**

6.2.2 Note sulla batteria

- 1) Non esporre la batteria a fonti di calore, fiamme libere, gas o vapori di combustibile
- 2) Preservare la batteria dagli urti
- 3) Non bucare la batteria
- 4) Non caricare la batteria con pesi
- 5) Non bagnare la batteria o esporla alle intemperie
- 6) Per pulire la batteria utilizzare solo un panno asciutto. Non utilizzare solventi o acqua.
- 7) Non aprire mai o tentare di riparare/modificare la batteria
- 8) Qualora la batteria dovesse avere delle perdite di liquido, non toccarlo. Se si deve movimentare la batteria danneggiata, utilizzare dei guanti. Se si viene a contatto con il liquido sciacquare abbondantemente la parte interessata con acqua. In caso di danno alla batteria rivolgersi al Centro Assistenza più vicino
- 9) Per nessun motivo cortocircuitare il positivo ed il negativo della batteria.
- 10) Sostituire la batteria o la cover se sono presenti perdite, crepe od altri danni. Per la sostituzione contattare il Centro Assistenza più vicino.
- 11) Le batterie esauste devono essere smaltite in accordo con le vigenti normative in materia di rifiuti speciali. Rivolgersi al proprio Comune o al concessionario, del produttore/Distributore per lo smaltimento delle batterie esauste.
- 12) Qualora la batteria debba essere lasciata inutilizzata per lungo tempo seguire le seguenti istruzioni (invernaggio):
 - Conservare la batteria in un luogo asciutto
 - Conservare la batteria ad una temperatura superiore ai 10°C
 - Ricaricare la batteria ogni 30 giorni
 - Non riporre una batteria completamente scaricaIl livello di carica ideale per riporre/conservare la batteria in caso di non utilizzo è pari al 50%, lunghi periodi di non utilizzo possono portare alla perdita della capacità della batteria, soprattutto se il livello di carica è inferiore al 10%



7 Caratteristiche tecniche veicolo

7.1 Tabella caratteristiche

Tabella 1 - Caratteristiche tecniche

Nome commerciale	CICLONE
Potenza del motore (nominale)	1900W (Bosch MT3.5x13-48V-1500W-530r)
Batteria	2 KWH (48V, 40Ah Li-Ion); 1,5 KWh (48V, 30Ah Li-Ion)
Lampade fanale anteriore	Led, non sostituibili
Lampade frecce	Led, non sostituibili
Lampada posteriore	Led, non sostituibile
Telaio	Telaio Alluminio, carro acciaio
Freni (ant/post)	Idrraulici a disco
Autonomia	70-120 km (batteria 2KWh); in base alla velocità
Velocità massima	45 Km/h
Carico massimo	150 kg
Pneumatici	130/60-13
Peso (senza batteria/con batteria)	66Kg/79Kg
Tempo di ricarica	6-8hours con caricabatterie standard in dotazione
Vita batteria (con 70% di carica residua)	800 cicli di ricarica
Dimensioni	1669x750x1072mm
Numero Serie Telaio	Lato destro canotto di sterzo
Numero Serie Motore	Lato sinistro carcassa motore



7.2 Codici componenti tracciabili

N- serie TELAIO	
N- serie BATTERIA	
N- serie MOTORE	
N- serie CARICABATTERIA	
N- serie CONTROLLER	



7.3 Note sull'autonomia del veicolo

7.3.1 Condizioni di misura dell'autonomia dichiarata

L'autonomia minima in km dichiarata per il veicolo è stata misurata in determinate condizioni di funzionamento per garantire la ripetibilità della misura.

Le condizioni di misura sono le seguenti:

- velocità costante (45km/h)
- marcia in piano
- marcia su strada liscia
- pressione pneumatici 2.2Atm per anteriore e posteriore
- velocità del vento inferiore a 4 km/h
- peso del pilota 80kg
- temperatura ambiente 20°C

7.3.2 Fattori che influenzano l'autonomia

L'autonomia del veicolo elettrico è influenzata da diversi fattori:

1. Temperatura: temperature molto basse possono ridurre notevolmente il rendimento della batteria (oltre al 20% per temperature prossime a 0°C).
2. Pendenza: la presenza di salite (ad esempio nella marcia in montagna) comporta da parte del motore una maggiore richiesta di corrente e quindi maggiori consumi e minore autonomia.
3. Vento contrario: allo stesso modo della marcia in salita, il vento contrario aumenta il consumo e riduce l'autonomia
4. Condizioni di carico: superiori carichi del veicolo riducono l'autonomia
5. Condizioni di marcia: in fase di partenza la potenza richiesta al motore è superiore; pertanto in presenza di frequenti ripartenze (come ad esempio nei percorsi cittadini) la percorrenza è sensibilmente ridotta.
6. Condizioni del veicolo: la scorrevolezza delle parti meccaniche e la corretta pressione degli pneumatici permettono di ottenere il massimo in termini di autonomia. Una corretta e puntuale manutenzione vi aiuterà a massimizzare le prestazioni ed il rendimento del vostro ciclomotore CICLONE.

7.3.3 Reverse charging:

il vostro CICLONE è dotato della funzione di REVERSE CHARGING che consente di ricaricare la batteria in fase di decelerazione e frenata e di aumentare quindi l'autonomia del ciclomotore (soprattutto in caso di frequenti salite e discese). Per attivare la funzione è sufficiente agire, anche lievemente, sulla leva del freno. Con tale azione, Oltre che accendersi la luce di stop posteriore il MOTORE comincia a funzionare da dinamo, creando una decelerazione del ciclomotore, e quindi una frenata più efficace e sicura, e ricaricando la batteria. Il funzionamento cessa non appena viene rilasciata la leva del freno.



8.1 Tabella manutenzioni programmate

Tabella 2 - Manutenzione programmata

Manutenzione	500	5000	10000	15000	20000
Pneumatici	U	U	S	U	S
Pastiglie freno	U	U	S	U	S
Tubazioni freno	CONTROLLO AD OGNI MANUTENZIONE E SOSTITUZIONE OGNI 4 ANNI				
Livello liquido freni	CONTROLLO AD OGNI MANUTENZIONE E SOSTITUZIONE OGNI 2 ANNI				
Bulloneria	C	C	C	C	C

U: verifica usura ed eventuale sostituzione; **S:** sostituzione; **C:** controllo serraggio ed eventuale ripristino

8.2 Controlli da effettuare prima della guida

⚠ ATTENZIONE

I controlli seguenti sono importanti per **la sicurezza di marcia**.



In caso fossero rilevati malfunzionamenti ai dispositivi di cui nel seguente paragrafo, **rivolgersi ad un dealer oppure ad un meccanico qualificato per ripristinare il corretto funzionamento del veicolo**

8.2.1 Impianto di illuminazione, indicazione e specchietti

- Controllare che tutte quattro le frecce funzionino correttamente
- Controllare che il fanale anteriore funzioni correttamente, sia in funzione anabbagliante che abbagliante e lampeggio
- Controllare che il fanale posteriore funzioni correttamente e che si attivi la funzione di indicazione di freno attivato (stop)
- Controllare che il claxon funzioni correttamente
- Controllare che gli specchietti retrovisori permettano di vedere correttamente le immagini



8.2.2 Pneumatici

Verificare le condizioni degli pneumatici, in particolare verificare l'assenza di:

- crepe
- tagli
- incisioni
- chiodi o altri corpi estranei conficcati sul battistrada o sul fianco dello pneumatico
- lesioni che portino in superficie le tele
- bolle o rigonfiamenti
- usure anomale
- controllare la pressione degli pneumatici

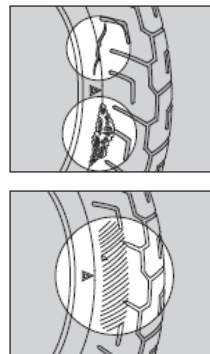


Figura 15 - stato pneumatici

Tabella 3 - pressione pneumatici

	Solo pilota	Pilota+passaggero
Anteriore	2.2 Atm	2.2 Atm
Posteriore	2.2 Atm	2.2 Atm

8.2.3 Freni

Verificare il corretto funzionamento dei freni anteriore e posteriore

Verificare che all'azionamento dei freni corrisponda l'accensione della luce di stop

Verificare che il livello del liquido dei freni non sia al di sotto dell'indicazione LOWER



Figura 16 - finestra ispezione liquido freno


9 Ricerca guasti

9.1 Il display non si accende girando la chiave

- Verificare che il cavo di alimentazione dalla batteria sia correttamente inserito, quindi riprovare.
- Verificare lo stato di carica della batteria collegandola al caricabatteria, se i led del caricabatteria indicano la fase di ricarica, portare a termine la ricarica e riprovare (cfr. 6. Ricarica della batteria).

Se il problema persiste contattare il rivenditore o un centro di assistenza del PRODUTTORE/DISTRIBUTORE

9.2 Il display si accende ma il veicolo non parte

- Verificare sul display lo stato di carica della batteria. Se scarica, ricaricarla e quindi riprovare
- Verificare che il tasto RUN/OFF (Figura 3 - Blocchetto elettrico destro) sia in posizione  (RUN), se non lo fosse, commutarlo e riprovare.
- Verificare che il cavalletto laterale sia ritratto, se non lo fosse, ritrarlo e riprovare.

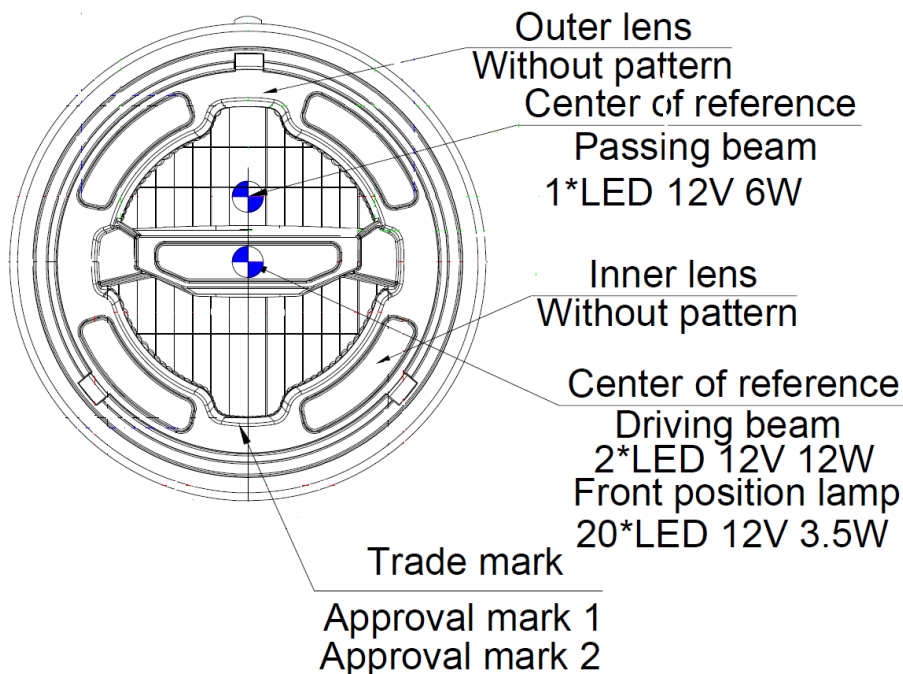
Se il problema persiste contattare il rivenditore o un centro di assistenza del PRODUTTORE/DISTRIBUTORE



9.3 Sostituzione fanale anteriore

ATTENZIONE

La marcia con il fanale anteriore non funzionante riduce la visibilità e **può provocare gravi incidenti con conseguenti lesioni o morte**



Nel caso in cui uno o più LED abbiano un funzionamento anomalo o cessino di funzionare è necessario sostituire il fanale completo

- Spegnere il ciclomotore e scollegare la batteria
- Rimuovere il fanale svitando le due viti laterali
- Scollegare i due connettori posizionati nella parte posteriore del fanale
- Collegare i connettori del nuovo fanale e provare il funzionamento (ricollegando la batteria ed accendendo il ciclomotore). USARE SOLO FANALI ORIGINALI CHE RIPORTANO IL TRADEMARK
- Rimontare il fanale seguendo il procedimento appena descritto al contrario



9.4 Foratura pneumatico

⚠ATTENZIONE

La riparazione/sostituzione di uno pneumatico e lo smontaggio di una ruota **richiedono attrezzi specifici e conoscenze tecniche**



rivolgersi ad un dealer oppure ad un meccanico qualificato per la riparazione/sostituzione degli pneumatici ovvero lo smontaggio e rimontaggio delle ruote

9.4.1 Kit di riparazione pneumatici

Se il danno sullo pneumatico è di lieve entità, è possibile ripararlo temporaneamente con un kit per la riparazione degli pneumatici senza camera d'aria. Seguire le istruzioni contenute nel kit di riparazione.

⚠ATTENZIONE

La guida con uno pneumatico riparato è rischiosa. **Se la riparazione provvisoria cede è possibile rimanere coinvolti in un incidente.**

In seguito alla riparazione di uno pneumatico guidare con cautela e **recarsi prima possibile presso un dealer ovvero un meccanico qualificato per la sostituzione dello pneumatico.**

9.5 Impianto frenante

⚠ATTENZIONE

Gli interventi sull'impianto frenante **richiedono attrezzi specifici e conoscenze tecniche**



rivolgersi ad un dealer oppure ad un meccanico qualificato per gli interventi sull'impianto frenante



Se l'impianto frenante mostra uno o più dei seguenti sintomi:

- Corsa lunga alla leva (impianto da spurgare)
- Spugnosità di funzionamento della leva (impianto da spurgare)
- Rumorosità in frenata (pastiglie da sostituire)
- Frenata debole (pastiglie da sostituire)

Far controllare immediatamente l'impianto da un dealer o da un meccanico qualificato.

⚠ PERICOLO

La marcia con un impianto frenante malfunzionante è molto rischiosa **ed è causa di incidenti con gravi lesioni e morte.**

10 Cura del veicolo

10.1 Lavaggio del veicolo

Di seguito la procedura per il lavaggio del vostro CICLONE:

1. Con una gomma da giardino sciacquare il veicolo per togliere lo sporco non aderente
2. Se si rende necessario, togliere lo sporco con una spugna morbida ed utilizzando un detergente delicato
3. Sciacquare il veicolo con la giusta quantità d'acqua ed asciugare con un panno morbido
4. Una volta asciutto lubrificare le parti mobili del veicolo
5. Applicare uno strato di cera per prevenire i fenomeni di corrosione

AVVISO

Non indirizzare il getto d'acqua direttamente su:

- parti elettriche
- cuscinetti ruote
- cuscinetti sterzo

Non lavare il ciclomotore con getto ad alta pressione

Non utilizzare solventi chimici o detersivi aggressivi

Non applicare cere sulla vernice opaca



⚠ ATTENZIONE

Dopo il lavaggio si riduce la capacità frenante del veicolo. Procedere con cautela frenando leggermente per i primi tratti in modo che i dischi si asciughino e la frenata ottimale sia ripristinata

⚠ PERICOLO

Non lubrificare i freni. **Il lubrificante riduce drasticamente la capacità di attrito di pastiglie e dischi causando incidenti, lesioni o morte.**

10.2 Conservazione del ciclomotore

10.2.1 Conservazione all'aperto

Se il veicolo deve essere conservato all'aperto, utilizzare un telo coprimoto.

Dopo ogni pioggia il telo deve essere rimosso per permettere al ciclomotore di asciugarsi da umidità e condensa.

10.2.2 Invernaggio

Se si prevede di non utilizzare per lungo tempo il ciclomotore:

- Effettuare il lavaggio del ciclomotore
- Rimuovere la batteria
- Ricaricare completamente la batteria
- Per la conservazione della batteria fare riferimento al capitolo 6.2.2 - Note sulla batteria

11 Condizioni di garanzia

IL PRODUTTORE/DISTRIBUTORE fornisce sui suoi veicoli una garanzia commerciale che non pregiudica qualsiasi diritto stabilito dalle Leggi vigenti in materia di protezione del consumatore.

Tale Garanzia può essere esercitata presso la rete commerciale ed assistenza del PRODUTTORE/DISTRIBUTORE. La Garanzia legale è offerta/prestata dal venditore.

IL PRODUTTORE/DISTRIBUTORE garantisce il veicolo per 24 mesi dalla data di prima immatricolazione, ad esclusione della batteria che è garantita per 12 mesi dalla data di immatricolazione.

Tali coperture decorrono dalla data di acquisto, qualora il veicolo non venga immatricolato contestualmente all'acquisto.

All'atto dell'acquisto il concessionario (o il punto di consegna) deve comunicare i dati del veicolo e dell'acquirente al PRODUTTORE/DISTRIBUTORE al fine di attivare la Garanzia.



La Garanzia copre il veicolo anche in caso di variazione del proprietario.

Sarà cura del proprietario comunicare al PRODUTTORE/DISTRIBUTORE eventuali variazioni anagrafiche.

Sarà cura del nuovo proprietario comunicare al PRODUTTORE/DISTRIBUTORE la variazione di proprietà del veicolo.

La Garanzia del PRODUTTORE/DISTRIBUTORE copre il veicolo dal momento dell'attivazione. Finché la Garanzia non viene attivata i diritti del proprietario rimangono tutelati dalle responsabilità del venditore.

11.1 Come ottenere assistenza in garanzia

In caso di guasto o malfunzionamento del veicolo, occorre rivolgersi ad un concessionario o centro assistenza del PRODUTTORE/DISTRIBUTORE e fornire il presente libretto compilato nella parte relativa alla manutenzione programmata, oltre alle ricevute o fatture comprovanti il rispetto del programma di manutenzione.

11.2 Obblighi del concessionario/centro assistenza

Il concessionario/centro assistenza ha l'obbligo di verificare il guasto lamentato dal cliente e ricondizionare il veicolo senza spese da parte del cliente.

Sono a carico del cliente solo la riparazione o sostituzione dei componenti definiti di consumo o soggetti ad usura dall'uso.

11.3 Condizioni di Garanzia

La Garanzia si estende a tutti i paesi CEE ed EFTA e copre solo i veicoli importati nei vari Paesi da distributori ufficiali autorizzati dal produttore.

Non rientrano nelle condizioni di applicazione della Garanzia i danni di seguito elencati.

- Danni risultanti da negligenza nella manutenzione periodica specificata dal PRODUTTORE.
- Danni risultanti da riparazioni o manutenzioni effettuate senza seguire le specifiche del PRODUTTORE.
- Danni risultanti dall'uso del veicolo per corse, rally o altri simili competizioni.
- Danni rilevati su veicoli utilizzati come taxi, dati a nolo o utilizzati per scuola guida.
- Danni risultanti da metodi operativi diversi da quelli indicati nel Libretto di Uso e Manutenzione o da utilizzi al di là dei limiti delle specifiche indicate dal PRODUTTORE.
- Danni risultanti dall'uso di ricambi e accessori non originali.
- Danni risultanti da modifiche non approvate dal PRODUTTORE (modifiche a motore o apparato di controllo, alle prestazioni del veicolo, riduzioni di peso ed altre modifiche).
- Danni causati dal tempo (viraggio cromatico naturale delle superfici colorate, superfici cromate, adesivi staccati e altre deteriorazioni).
- Danni risultanti da un rimessaggio improprio.
- Danni risultanti da trasporto.



11.4 Cosa non copre la garanzia

La Garanzia E non copre:

- materiali di consumo (pneumatici, pastiglie freno, batteria oltre un anno dalla data di prima immatricolazione, tubi freno, liquidi freno, parti in gomma)
- manutenzioni periodiche
- regolazioni
- spese aggiuntive (comunicazione, trasporto, pasti ed altro dovuto alla rottura del veicolo in un'area che non è il luogo di residenza del proprietario, compensi per la perdita di tempo, perdite commerciali o costi di affitto di veicoli sostitutivi durante il periodo della riparazione)

11.5 Manutenzione programmata

Per mantenere la validità della Garanzia del PRODUTTORE/DISTRIBUTORE, deve essere rispettato il programma di manutenzione (Tabella 2 - Manutenzione programmata).

Tali manutenzioni devono essere effettuate da tecnici qualificati e nel rispetto degli standard e delle specifiche stabilite dal PRODUTTORE.

La rete di concessionari e centri assistenza autorizzati dal PRODUTTORE/DISTRIBUTORE garantiscono tali requisiti.

La seguente tabella deve essere compilata e timbrata da chi effettua le manutenzioni ad ogni intervallo.

Il proprietario deve conservare le ricevute/fatture delle manutenzioni effettuate (con dettaglio delle manutenzioni e sostituzioni effettuate) ed esibirle in caso di richiesta di intervento in Garanzia.

È responsabilità del proprietario del veicolo accertarsi che le manutenzioni vengano effettuate negli intervalli previsti dalla Tabella 2 - Manutenzione programmata.

In caso di rivendita del veicolo il nuovo proprietario dovrà farsi consegnare le ricevute/fatture relative alle manutenzioni effettuate.

12 Tabella manutenzione programmata

1° TAGLIANDO (500 km)		
Km		DATA
ELENCO LAVORI EFFETTUATI		
TIMBRO E FIRMA CONCESSIONARIO/CENTRO ASSISTENZA		



2° TAGLIANDO (5000 km)			
Km		DATA	
ELENCO LAVORI EFFETTUATI			
TIMBRO E FIRMA CONCESSIONARIO/ CENTRO ASSISTENZA			
3° TAGLIANDO (10.000 km)			
Km		DATA	
ELENCO LAVORI EFFETTUATI			
TIMBRO E FIRMA CONCESSIONARIO/ CENTRO ASSISTENZA			
4° TAGLIANDO (15.000 km)			
Km		DATA	
ELENCO LAVORI EFFETTUATI			
TIMBRO E FIRMA CONCESSIONARIO/ CENTRO ASSISTENZA			



5° TAGLIANDO (20.000 km)			
Km		DATA	
ELENCO LAVORI EFFETTUATI			
TIMBRO E FIRMA CONCESSIONARIO/ CENTRO ASSISTENZA			
6° TAGLIANDO (25.000 km)			
Km		DATA	
ELENCO LAVORI EFFETTUATI			
TIMBRO E FIRMA CONCESSIONARIO/ CENTRO ASSISTENZA			
7° TAGLIANDO (30.000 km)			
Km		DATA	
ELENCO LAVORI EFFETTUATI			
TIMBRO E FIRMA CONCESSIONARIO/ CENTRO ASSISTENZA			